

Resumo Executivo - [PLS nº 336 de 2016](#)

Autor: Senador Paulo Bauer (PSDB/SC)	Apresentação: 08/09/2016
---	---------------------------------

Ementa: Altera a Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997- Código de Trânsito Brasileiro, para tornar obrigatória a identificação de veículos transportadores de animais.

Orientação da FPA: Contrária ao projeto

Comissão	Parecer	FPA
CCJ - Comissão de Constituição, Justiça e Cidadania	Relatório do Senador Roberto Rocha, com voto pela aprovação do Projeto, com duas emendas que apresenta.	Contrária ao parecer do relator

Principais pontos

- Os veículos que realizam, com interesse econômico, o transporte de animais, deverão ser identificados com faixas de material reflexivo, contendo a inscrição CARGA VIVA (40 cm) em ambas laterais e a cada três metros. Na traseira a identificação deverá ter no mínimo 30 cm.

Justificativa

- As normas que regulamentam o transporte de animais de produção já preveem uma série de medidas que visam minimizar o estresse dos animais e os acidentes de trabalho para os profissionais envolvidos.
- O Mapa possui cartilhas específicas para o transporte dos animais de produção (aves, suínos e ruminantes), assim como recomendações básicas aos motoristas.
 - O foco principal é a capacitação do condutor e o atendimento dos requisitos mínimos de veículos.
- Os veículos que transportam carga viva devem ser construídos ou adaptados e mantidos de forma a evitar sofrimento desnecessário, ferimentos e minimizar agitação dos animais (piso antiderrapante, sem bordos cortantes ou pontiagudos).
 - Adaptado em altura e largura, resistente aos movimentos dos animais - impedir fuga ou a exposição de cabeças ou patas para fora do veículo;
 - Proteção contra temperaturas extremas para suínos e aves;
 - Permitir a visualização dos animais - parcial ou total;
 - Permitir boa circulação de ar, e quando fechados (baú), ter controle de ventilação e temperatura;
 - Ter identificação: Animais Vivos, telefone de emergência, lotação e espécie transportada - facilitar fiscalização e atuação em casos de emergência, entre outras.
- Por tudo acima exposto, observa-se que o projeto não inova na legislação vigente, apenas acrescenta mais um dispositivo burocrático e, portanto, não deve prosperar.